

WOLF

450

Manual de instrucciones



W0803H

Especificaciones:

Longitud: 650mm
Altura: 230mm
Diametro pala principal: 700mm
Diametro pala de cola: 150mm
Longitud rotor principal: 325mm
Velocidad: 11T/13T
Del rotor principal: 150T
Del rotor de cola: 160T
Tasa de giro del piñón: 1:13, 6:4.24/1:11, 5:4.24

Equipo de radio y alimentacion:

Emisora: 6 canales CCPM
Receptor: 6 canales
Giroscopio: giroscopio
Motor: motor "brushless" Outrunner:
2830/KV3500-3800
Regulador velocidad: 30A
Bateria Poly Li: 11.1V/15C/1600MAH
Servo: 9g x 4
Peso: 700g

Indice

Introduccion	1
Mensajes importantes de seguridad.....	1
Seguridad en vuelo.....	1~2
Ajustes e Inspeccion antes del vuelo	2
Las Baterias de Litio	3
Lista de piezas	4
Transmisor	5
Esquema de Control de las Conexiones.....	5
Imagen del Giroscopio.....	5
Adjuste final antes del vuelo	6
Advertencia de Comutacion a vuelo 3D.....	6
Ajustes del Rotor principal	7
Vuelo normal.....	8
Mantenimiento Regular.....	9
Esquema de la Estructura	10~11
Lista de Piezas de Recambio.....	12~15

Introduction:

Le felicitamos por haber elegido el helicóptero de radiocontrol WOLF 450. Le rogamos que lea atenta y completamente y comprenda este manual antes de empezar a ensamblar o hacer funcionar su modelo. Asegúrese de conservar este manual en un lugar seguro para futuras referencias, reparaciones o ajustes. Este modelo de helicóptero Wolf 450 ha sido diseñado, desarrollado y fabricado por DIKON utilizando las últimas tecnologías CNC y materiales de alta calidad.

⚠️ Messages de sécurité importants

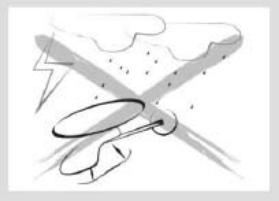
Este modelo de helicóptero de radiocontrol no es un juguete, si no una máquina para el ocio completamente funcional, concebida y fabricada con la ayuda de productos de alta tecnología y diseño. Como todos los modelos de radiocontrol, entraña siempre un riesgo elevado de daños a usted mismo y a otras personas durante el vuelo del modelo. Tome nota de que usted va a operar un modelo de radiocontrol bajo su propia responsabilidad. DIKON no acepta ninguna responsabilidad por los daños ocasionados por la utilización de este modelo. Este helicóptero no es apto para niños menores de 14 años. Recomendamos también a los pilotos inexpertos de recibir asistencia de un piloto experimentado que les ayude si es posible a determinar el estado de navegabilidad del aparato, con los controles y el primer vuelo.

⚠️ Seguridad en vuelo**Alerta**

Dado que los modelos de helicóptero tienen numerosas piezas móviles y son capaces de volar a gran velocidad, la elección de la zona de vuelo de seguridad es muy importante. El área de vuelo que elija debe estar libre de personas, animales y obstáculos tales como líneas eléctricas de alta tensión y de árboles para no comprometer su seguridad y la de los demás.

**Alerta**

Los modelos de helicóptero contienen numerosos componentes eléctricos muy sensibles que necesitan una conservación en lugar seco en todo momento para evitar que la humedad provoque daños imprevisibles que causen pérdida de control, convirtiendo el helicóptero en un peligro para personas o bienes.





⚠ Seguridad en vuelo



Warning

Antes de hacer volar su helicóptero Wolf 450, verifique que no hay personas a su alrededor que utilicen la misma frecuencia (si su emisora es antigua y no es de 2.4 GHz) que pueda causar interferencias y poner en peligro a las personas que se encuentren cerca.



Warning

Si Usted es un piloto sin experiencia, se aconseja pedir ayuda y orientación a un piloto experimentado antes del vuelo para verificar que el aparato esta en condiciones de navegabilidad y para guiarle en los primeros vuelos. Tambien se recomienda la practica con un simulador antes de intentar hacer volar un modelo real.



Warning

Nunca intente tocar o coger un helicóptero cuando los rotores estan en marcha o se encuentra en pleno vuelo.



Warning

Algunas partes de su WOLF 450 3D estan fabricadas en PVC o en polietileno sensibles al calor. Asegurese siempre que su modelo se guarda en un lugar lejano de fuentes de calor que puedan provocar distorsion en las piezas. Nunca ponga en vuelo su helicóptero si hay evidentes signos de deformaciones o fusiones. Reemplace siempre las piezas deterioradas antes del vuelo.



Ajustes e Inspección antes del vuelo



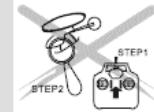
Warning

Cerciorese de que es el unico piloto que usa la misma frecuencia antes de encender la emisora (en el caso de que se trate de una emisora antigua) y de que el acelerador y regulador estan en posicion de vuelo y que el modo de vuelo este en posicion de vuelo normal. No seguir estas indicaciones puede causar perdida de control, lo que puede provocar posibles daños al modelo.



Warning

Encienda la emisora siempre antes de encender o conectar la bateria de su modelo. De no hacerlo, el modelo puede sufrir una mala inicializacion, haciendo imprevisible la respuesta de los controles, lo que puede comportar accidentes, poner en peligro o causar perjuicios y daños a su modelo.



Warning

Cuando encienda la emisora y conecte la bateria, el helicóptero iniciara por si solo la calibracion. Un dispositivo luminoso (por regla general de color rojo) emitira intermitencias. Cuando el dispositivo muestre la luz fija y constante, el modelo ya estara preparado para volar y usted podra operar con el.



Warning

Nunca mueva el helicóptero durante el proceso de calibrado.



**Ajustes e inspección antes del vuelo**

Nunca intente tocar o coger el aparato mientras está en vuelo.



No vuela en un entorno con presencia de personas. Si pierde el control del aparato, podría ponerlas en peligro o causarles daño.



No haga volar su helicóptero bajo la lluvia, la niebla o en malas condiciones meteorológicas que puedan humedecerlo. Perder el modelo de vista o someterlo a un ambiente húmedo, puede llevar a la pérdida de control, pudiendo ocasionar daños o heridas a bienes o personas.

**Las Baterías de Litio (baterías Poly, Lipo o Li-polímero)**

La utilización de baterías Li-po (Li-poly) con su WOLF 450 es la mejor elección para su modelo de helicóptero. Este tipo de batería permite mejorar su funcionamiento en vuelo y alarga el tiempo de autonomía. Son además las más adecuadas para el vuelo 3D acrobático.

**Consejos de utilización de las baterías**

1. No desmonte y/o vuelva a montar la batería sellada.
2. No provoque cortocircuitos a las baterías de Litio o a cualquier tipo de baterías.
3. No utilice o cargue la batería Li-po en proximidad a una fuente de calor superior a 80°C (175°F)
4. No sumerja la batería Li-po o cualquier otra batería en un líquido o permita que esta se moje.
5. No golpee, desgarre, agujeree, queme o dañe en ningún modo la batería.
6. No utilice la batería lipo en caso de que presente daños físicos.(Abolladuras, cortes, dobleces, cables sueltos, etc)
7. No invierta las conexiones o la carga de su batería .
8. No cargue o descargue demasiado la batería lipo.
9. No utilice la batería lipo con un cargador no indicado como compatible con baterías de este tipo.
10. No toque la batería si esta muestra fugas de líquido. Si el líquido toca inadvertidamente su piel o ropa, lávelas inmediatamente con agua y jabón.
11. No utilice la batería lipo conectada a otro tipo de batería (por ejemplo Ni-Cd, Ni-Mhd,etc.)
12. No introduzca la batería en un horno microondas o cualquier otro tipo de contenedor a presión .
13. Si encuentra una batería lipo con fugas de contenido, que despidie olor o se hincha durante su uso o su carga, suspenda su uso o carga y depositela en los contenedores apropiados de su municipio.
14. Guarde la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños. Las baterías Lipo no son juguetes. Nunca permita que un niño toque, manipule o juegue con una batería lipo.
15. Utilice siempre un cargador específico para baterías lipo, preferentemente un cargador equilibrado para la carga de packs de células múltiples.
16. Se recomienda la supervisión de un adulto cuando un menor manipule una batería lipo. Los adultos deben instruir al menor sobre los procedimientos de utilización de las baterías Lipo.
17. No mueva la batería mientras se está cargando. Le rogamos que sea prudente cuando realice la carga de una batería de Li - polímeros.
18. No se guarde nunca una batería en el bolsillo. Esto puede provocar que se recalde o se humedezca, provocando un mal funcionamiento que puede causar lesiones.
19. No guarde la batería cerca o en contacto con otros objetos metálicos: podría provocar un cortocircuito.



Carga de la Bateria

La carga de la bateria es una parte esencial de la preparacion para el vuelo. Se recomienda cargar la bateria Li-po al maximo antes del primer vuelo con la ayuda de las lineas directrices descritas a continuacion:

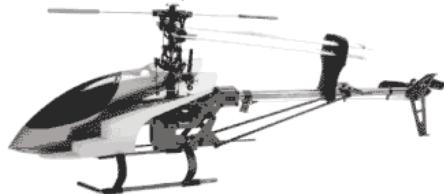
1. Antes de nada conectar el cargador a la corriente. La luz espia verde intermitente indica que el cargador esta preparado para recargar la bateria.
2. Con el cargador enchufado a la corriente, insertar la bateria: una luz intermitente roja indica que la bateria esta en carga. La luz verde fija indica que la bateria ya esta cargada y lista para usarse.
3. El cargador puede ser conectado a la corriente o a una fuente de alimentacion de 12 voltios 1,5 Amp, como una bateria de automovil.

Imagenes de la carga de la bateria



Lista de piezas

El modelo WOLF RTF 450 3D W0803H comprende las siguientes piezas. Por favor, asegurese de que todas las piezas estan incluidas en el kit. Si faltase alguna o una pieza estuviese rota, le rogamos se ponga en contacto con el vendedor.



W0701H-P028

Motor brushless



W0701H-P029
Regulador de velocidad brushless



W0701H-P062

Receptor



W0701H-P034

Giroscopio

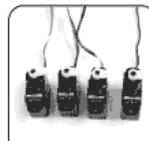


Bateria



W0701H-P032

Cargador



Servo

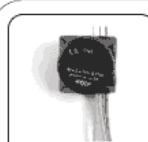


W0701H-P049

Maletin de aluminio



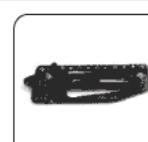
W0701H-P061
Transmisor 6CH CCPM TX
(el modelo puede variar)



W0701H-P087
Giroscopio Head-Lock
(opcional)



W0701H-U090
Adaptador de
commutacion (opcional)



W0701H-P051
calibre de tornillos
(opcional)

WOLF

Emisora

Atencion: el modelo de emisora proporcionado puede variar. Haga siempre referencia al manual de su emisora que ha recibido con su helicóptero.

punto de posicion final del pitch

Modo 3D / Modo Normal

Joystick izquierda

Ajuste trim canal 2

Ajuste trim canal 4

Socket de cristal

Normal

Baja potencia

Alerta

Boton modo giroscopio (5 canales)
(Solo para el tipo head-lock)

Joystick derecha

Ajuste trim canal 3

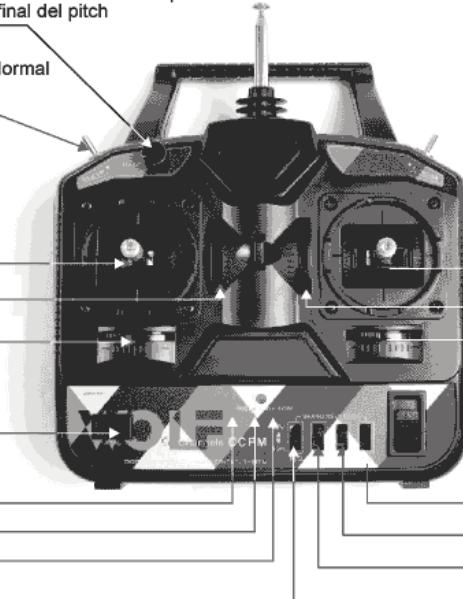
Ajuste trim canal 1

Inversor de aeron

Inversor de elevacion

Inversor de aceleracion

Inversor timon de direccion



Esquema de Control de las Conexiones

Diagrama del servo y de las conexiones del giroscopio normal.

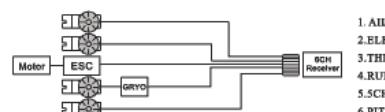


Diagrama del servo e de las conexiones del giroscopio head-lock.

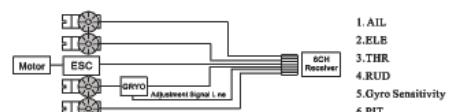
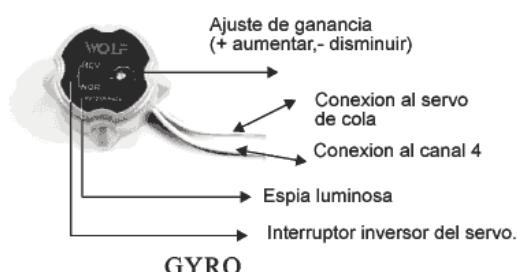


Imagen del Giroscopio



Conexion al servo de cola



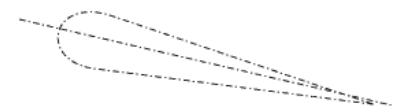
WOLF

Ultimos Ajustes antes del Vuelo

Vuelo Normal

(Acelerador a gran potencia)
7-10°(Acelerador a media potencia)
3-5°(Acelerador a poca potencia)
0 - (-3°)

Vuelo 3D (Acrobatico)

(Acelerador a gran potencia)
+7 - +10°(Acelerador a media potencia)
0°(Acelerador a poca potencia)
-7 - (-10°)

Atencion al cambio de modo de vuelo

El Wolf 450 es un aparato diseñado para el vuelo acrobático y es capaz de realizar magnificas y espectaculares maniobras acrobáticas (3D) como el vuelo invertido y looping. Para poder realizar estas maniobras, la emisora del Wolf 450 cuenta con un modo de vuelo 3D y un modo de vuelo normal. Si la emisora esta en vuelo 3D, intensificara al maximo la potencia del aparato, incluso si el acelerador esta en posicion de apagado off. Por favor, preste especial atencion al procedimiento que sigue para realizar el cambio entre ambos modos de vuelo. La no comprension de estas reglas puede traducirse en accidentes personales o daños en su modelo.

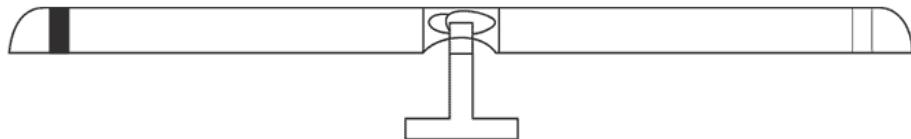
1. En el momento del cambio del interruptor 3D/modo normal a partir desde la posicion normal a ralenti 1 o modo 3D, el acelerador debe estar en una posicion minima del 50% y maxima del 70% con el objeto de evitar daños en el aparato o en sus componentes.
2. En el momento del cambio del interruptor 3D/modo normal desde el modo 3D al modo normal el acelerador debe estar fijado al 50% o menos.

Uso del Pitch

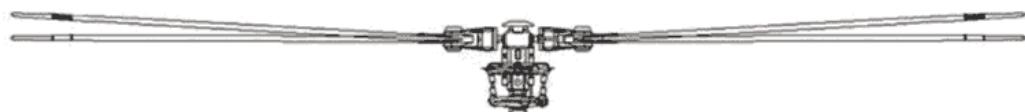
1. El pitch del helicóptero Wolf 450 tiene un recorrido total . El botón HOV/PLT de la emisora puede ser regulado de 6 a ± 4 grados.
2. Demasiado pitch reduce la potencia y acorta la vida de la batería y del vuelo.
3. Es preferible utilizar menos pitch y aumentar la velocidad del rotor. Esto proporciona mayor estabilidad y mayor autonomía de vuelo.



Atencion: Ajustar las palas del rotor es peligroso: por favor mantenga una cierta distancia mientras realiza la operacion.



Antes del vuelo, el equilibrio de las palas es muy importante. Atornille las palas juntas como en la ilustracion. Aplique marcas de pintura o pegatinas de color diferente en los extremos superiores de las palas. Cuando las palas estan en una linea horizontal exacta, las palas estan bien equilibradas. Si no es asi, necesita ajustarlas.



Ajuste del Rotor Principal

Ajuste con mucho cuidado el interruptor del gas hasta una cierta posicion, sin hacer despegar el aparato, a traves del lateral. ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: esta es una operacion muy peligrosa pero absolutamente necesaria. Asegurese de alejarse del aparato mientras las aspas giran.

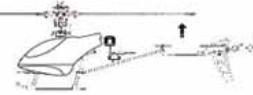
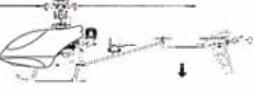
1. Elija un lugar libre de obstrucciones y de personas, excepto si se trata de otro piloto experimentado que le este ayudando. Encienda la emisora, despues encienda el helicoptero y ponga distancia entre usted y el aparato. Haga avanzar el acelerador hasta que las palas del rotor principal comienzan a girar, pero no demasiado rapido para levantar el modelo del suelo. Verifique la linea que dibujan las palas en el aire como en la figura anterior.
2. Si dibujan una linea recta, la posicion de las palas es correcta. Si no es asi, es decir, si es posible distinguir la marca de color sobre el aspa superior o inferior, es necesario ajustar la pala.
3. El enlace pitch corto se utiliza para ajustar la inclinacion cuando la pala esta muy fuera de linea. El enlace pitch largo sirve para el ajuste fino.

WOLF

Vuelo Normal

MODE1

MODE2

hacia arriba			
hacia abajo			
nariz a la izquierda			
nariz a la derecha			
nariz hacia abajo y hacia delante			
nariz hacia arriba y hacia atras			
giro a la izquierda			
giro a la derecha			

WOLF

Mantenimiento Regular

Los helicopteros WOLF 450 ·D de radiocontrol son modelos de calidad, concebidos y construidos utilizando la ultima tecnologia CNC y materiales de alta calidad. El piloto debe ser consciente del hecho que este modelo necesita un mantenimiento que debe ser seguido con precision. Los cuidados y la atencion le proporcionaran un helicoptero seguro, fiable y con un funcionamiento optimo. Antes de cada vuelo, es necesario ejecutar la lista de operaciones que sigue:

Vision de Conjunto

Examine atentamente todas las piezas del modelo. Si encuentra que alguna pieza esta rota, doblada o deteriorada por el uso, sustituya, reparela o adaptela antes de un vuelo. Utilice un destornillador para verificar que todos los tornillos, tuercas y arandelas estan bien ajustados.

Control del rotor principal

1. **Palas:** verifique que no haya vibraciones. Si percibe vibraciones, controle el ajuste de la pala principal y su estado, despues verifique el estado del los rodamientos, buscando signos de deterioro o de daños. Verifique despues el estado del eje del rotor principal, en busca de inclinaciones u otras anomalias. Remplace la pieza dañada si es necesario para un correcto funcionamiento.
2. **Valvula de engrase del Rotor principal:** la valvula perdera elasticidad con el tiempo. Reemplacela en caso necesario..
3. **Rotor Principal :** Los ajustes del pitch deben ser realizados durante un vuelo normal, para compensar el deterioro normal incluso aunque se hayan realizado todos los ajustes pertinentes antes del vuelo. Es necesaria una inspeccion ocular regular de los agarres de las palas. Remplace cualquier pieza deteriorada o rota.

Control del fuselaje

1. Rodamientos del eje: su remplazo es necesario cada 70 / 100 vuelos o cuando el deterioro es evidente. Se remplaza se hace mas necesario si el modelo se utiliza para el vuelo 3D acrobatico o ha tenido algun accidente de importancia.
2. **Rodamiento unidireccional (one way bearing):** Este rodamiento tiene un tiempo de vida mas largo. No es comun que sufra roturas. Retirelo y lubrifique la pieza cada 50 vuelos. Si el engranaje no esta firme (parece suelto) reemplacelo.
3. **Correa de transmision:** Wolf utiliza solo correas de alta calidad. Sin embargo, no es posible evitar que esta pierda tension o se deteriore. Verifique la tension de la correa a intervalos regulares y reemplacela si es necesario.

Vérification de la barra de control

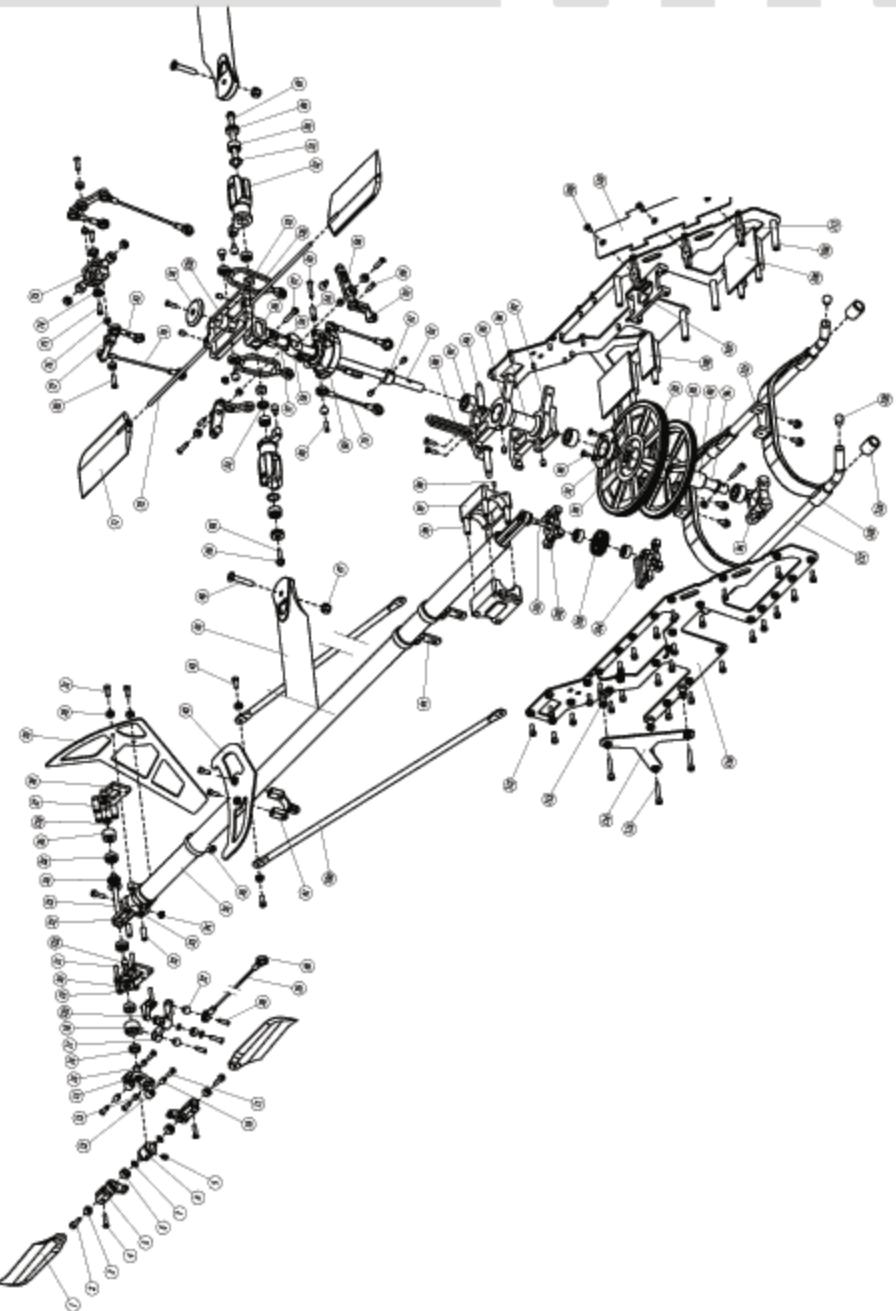
Ponga especial atencion durante un proceso de reensamblaje y de mantenimiento a que las barras de control tengan un movimiento suave, sin estorbos y libre de excesos. No seguir este advertencia puede traducirse en una falta de estabilidad y un control poco preciso . Los enlaces y las barras sufren deterioro durante el vuelo normal, accidentes y con el uso normal, y tienden a aflojarse, por lo que deben ser verificados regularmente y remplazados si es necesario.

Rotor de cola

1. **Piñon de cola:** verifique los rodamientos del rotor de cola y reemplacelos cuando el deterioro por el uso sea evidente y excesivo para evitar que se deformen. este deterioro es comun. Cette usure est normal. Para que ejecuten un movimiento suave, no las bloquee, ya que eso causaria deformaciones en las piezas plasticas.
2. **Control del timon de cola:** mantenga toda la zona limpia y exenta de suciedad, briznas de hierba, etc. No seguir esta advertencia puede llevar al bloqueo y a la perdida de control de la cola del aparato.
4. **Palas del rotor de cola:** verificar despues de cada vuelo y reemplazar si estan dañadas. Eso permite evitar vibraciones en la cola que comportarian daños a otras piezas.

Importante: Los tornillos flojos pueden ocasionar accidente imprevisible. Asegurese de que todos los tornillos estan firmes y controlelos regularmente.

WOLF



WOLF

10

NO.	Description	Q'TY
1	tail blade	2
2	M6X \times 7	3
3	bearing 62306X2.5	11
4	T82 \times 8(half teeth)	2
5	tail blade grip	2
6	bearing 6306X2.5	2
7	m6 washer	2
8	central hold of tail blade	1
9	headless inner hexagon screw M3 \times 3	7
10	tail pitch blade copper case 8	2
11	T82 \times 8(half teeth)	4
12	tail pitch link	2
13	tail pitch link copper case 8	2
14	tail pitch control arm	1
15	tail pitch control arm copper case	1
16	bearing 6406X2.5	4
17	L shape tail pitch lever	1
18	tail pitch control slider	1
19	Screw T82 \times 5	33
20	tail case hexagon(right)	1
21	screw TM 2 \times 12	1
22	timing belt 8397M \times L3	1
23	tail shaft	1
24	tail pulley 137	2
25	bearing m3X6X3	4
26	timing belt pulley	1
27	collar A	3
28	tail unit housing(left)	1
29	vertical tail fin	1
30	washer	64
31	screw TB2 \times 6	14
32	collar B	2
33	tail holder	1
34	hex nut	3
35	tail boom	1
36	tail linkage rod fix collar	1
37	baller 2X4.7X4.5	16
38	Screw GB2 \times 7	9
39	tail linkage rod	1
40	ball link	15
41	horizontal fin band	1
42	horizontal tail fin	1

NO.	Description	Q'TY
43	screw TM2 \times 5	2
44	tail servo tray	2
45	main blade	2
46	screw CM3 \times 15.8	2
47	box nut M3	2
48	horizontal shaft	1
49	bearing 6306X2.5	2
50	bearing 6406X2.5	2
51	m6 washer	2
52	main blade grip	2
53	shock absorption plastic ring	4
54	aluminium ring	2
55	main rotor brake	1
56	main rotor head	1
57	needle pin	2
58	wash-out base	1
59	washout base copper case	1
60	washout plate(copper plate)	1
61	mount lock	1
62	main shaft	1
63	screw KM2 \times 14.8	1
64	ball end B(long)	1
65	screw HM2 \times 5	2
66	copper ring	2
67	screw HM2 \times 12	2
68	wash-out central arm	2
69	TM 1.4 \times 7.5(half teeth)	2
70	radius arm	2
71	stabilizer blade	2
72	stabilizer bar	1
73	flybar meadow hub	1
74	bearing m2X6X2.5	2
75	T82 \times 6(half teeth)	4
76	stabilizer control arm copper case	5
77	flybar control arm	2
78	48mm linkage rod	2
79	25mm linkage rod	3
80	Screw CM2 \times 7	15
81	2mm linkage rod	2
82	TM 2 \times 9(half teeth)	5
83	bearing m5X11X5	3
84	canopy zipper	2

NO.	Description	Q'TY
85	upper servo tray	1
86	main shaft holder	1
87	bottom servo tray	1
88	anti-rotation bracket	1
89	one way bearing m6X9X12	1
90	SCREW KM2 \times 4.8	8
91	auto rotation case	1
92	main gear	1
93	counter-clock drive gear	1
94	main shaft holder	1
95	main gear washer	1
96	auto rotation shaft	1
97	tail boom holder	2
98	tail boom holder steel pole	9
99	tail boom holder pin	1
100	tail support rod	2
101	tail drive gear shaft	1
102	tail drive gear holder(fwd)	1
103	tail drive gear holder(bwd)	1
104	tail drive gear holder(down)	1
105	long cross member	4
106	battery tray A	2
107	motor mount	1
108	battery tray B	1
109	screw KM2 \times 3	3
110	battery plate	1
111	battery tray	3
112	SCREW HM2 \times 6	66
113	short cross member	6
114	fix rod	2
115	SCREW HM2 \times 14	6
116	bottom frame	2
117	skid pipe	2
118	landing skid	2
119	skid nut	4
120	skid plug	4
121	skid fix tray	2
122	tail linkage rod fix collar	1
123	washer	2
124	timor belt pulley fix ring	1
125	stabilizer control arm set	1
126	linkage rod	2

WOLF



W0701H-P001



W0701H-P002



W0701H-P003



W0701H-P004



W0701H-P005



W0701H-P006



W0701H-P007A



W0701H-P008



W0802H-P009



W0802H-P010



W0802H-P011



W0701H-P012



W0701H-P013



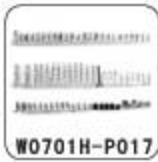
W0701H-P014



W0701H-P015



W0701H-P016



W0701H-P017



W0802H-P018



W0701H-P019



W0701H-P020



W0701H-P021



W0701H-P022



W0701H-P023



W0701H-P024



W0701H-P025

WOLF



3X6X2.5MM
W0701H-P026

Bearing



2X5X2.5MM
W0701H-P027

Bearing



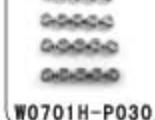
W0701H-P028

Brushless Motor



W0701H-P029

Brushless Esc



W0701H-P030

Metal Ball Box



W0802H-P031

13T motor gear



W0701H-P032

Charger



W0701H-P033

Battery



W0701H-P034

Gyro



W0701H-P035

Sticker



W0701H-P036

Hardware bag



W0701H-P037

Paddle



W0701H-P038

Tail rotor blade



W0802H-P039

Canopy



W0802H-P040

Landing skid



W0701H-P041

Main gear



W0802H-P042

Landing Skid Fixation Set



W0701H-P043

Push link set



W0701H-P044

Landing skid set Spacers



W0701H-P045

Main blade sustain set



W0701H-P046

Belt



W0701H-P047

Tail driven main gear



W0701H-P048

Ball head mount



W0701H-P049

Aluminium case



W0701H-P050

TX/RX crystal

WOLF



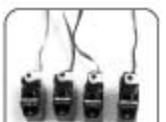
W0701H-P051

Screw-pitch gauge



W0701H-P052

Tail push link



W0701H-P060

Servo



W0701H-P061

Transmitter 6CH
ccpm tx

W0701H-P062

6CH receiver



W0701H-U063

Precision flybar
control system set

W0701H-U064

Bell control arm set



W0701H-U065

Main rotor blade
clamp set

W0701H-U066

Bell control arm set



W0701H-U067

Swashplate set



W0701H-U068

Main shaft holder



W0802H-P069

Battery hanger set



W0803H-P070

Main bearing
fixed set(lower)

W0701H-U071

Tail gear driven set



W0701H-U072

Tail gear bearing
set(lower)

W0803H-P073

Main frame set



W0701H-U074

Tail boom control
set

W0701H-U075

Tail blade control set



W0701H-U076

Tail gear box



W0701H-U077

Tail rotor blade
control set

W0701H-U078

Tail blade clamp set



W0701H-U079

Tail gear box



W0701H-U080

Main rotor blade set



W0701H-U081

Swash plate assembly
path

W0701H-U082

Servo fixed set



Tail blade



Horizontal fin set



Vertical fin set



Tail servo frame set



Head-lock Gyro

Main rotor blade
(fiberglass)Main rotor blade
(Carbon)

Switching adapter

Upper frame
(carbon fibre)lower frame
(carbon fibre)Main rotor blade
(wood)

Vertical fin set



Horizontal fin set



Tail plastic housing

Electrical equipment
fixation set (main)Electrical equipment
fixation set(accessory)

(C)Copyright Dikon,all rights reserved no reproductions in whole or in part
Without written authorization from dikon.

