

## Montaje del HK 450 (Traducción por Aero Import S.L.)

La finalidad de este documento es definir una secuencia lógica de montaje del kit HK 450 para evitar que el montaje de una pieza pueda interferir en la instalación de la pieza o piezas que vengan a continuación.

Manual para el montaje del kit (incluyendo servos y motor).

Algunos de los pasos a seguir pueden realizarse de forma independiente sin que por ello se vea afectada la secuencia de montaje.

Partes del kit de montaje del HK 450

Base del chasis



Placa de montaje



Tornillos, correas, y otras piezas



Estructura de cola, soportes, etc.



Soportes & Piezas de Cola.



Estabilizador vertical



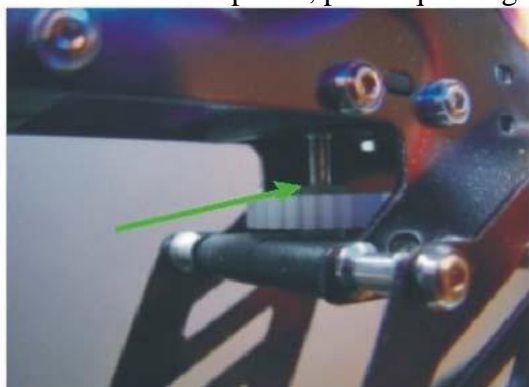
1. Retire la placa del soporte del motor e instale el motor.  
(Mirando de lado, los agujeros frontales tienen que quedar por encima de los de la parte posterior, esto nos indica que se trata de la parte superior de la placa del soporte del motor).  
Utilice tornillos planos y/o arandelas para proteger la ranura de plástico. Fije el piñón y atornille ligeramente.  
Coloque de nuevo, ya con el motor instalado, la placa del soporte del motor.



2. Instale los servos, utilizando los tornillos que vienen en el Kit.  
Resultará más fácil poner los tornillos por el interior, dejando en el exterior la tuerca de plástico.  
Cambie las guías de transmisión frontales (la guía más larga en el lado derecho). El servo derecho tiene que ponerse en la ranura inferior, y el servo izquierdo en la ranura superior.  
[Si el brazo del servo tocara el engranaje principal en caso de un pico negativo fuerte, se deslizaría y no se atascaría en el engranaje.]



Coloque la parte de los engranajes de cada uno de los servos mirando hacia la parte posterior. (Para fijar el servo superior, puede que tenga que quitar el tornillo y la correa correspondiente).



Ponga la bola en el lado de los servos (dentro) de los tres brazos de control

Pegue el engranaje inferior de la correa de la unidad de transmisión en su lugar (en el eje) con súper-glue o epóxido. (Cuidado, algunos pegamentos lo dejan algo flojo). Si estuviera algo flojo, quite tirando hacia arriba el engranaje y con una lima raspe el eje para hacerlo más rugoso. Ponga ciano sobre el eje y deslice el engranaje hasta ponerlo en su sitio. Compruebe que el pegamento no ha dejado "pegotes" en el extremo del eje, ya que esto interferiría con el engranaje principal.

3. Desate la correa de transmisión de la unidad de cola que se encuentra en la bolsa de "piezas de cola". Compruebe la dirección de rotación del eje del rotor de cola.



Cuando el extremo de la correa se mueve en la dirección de las agujas del reloj (visto desde arriba), el eje tiene que girar en el sentido de las agujas del reloj (visto desde el lado derecho del helicóptero).

Pase la correa a través de la estructura de cola, manteniendo la orientación. Deslice los soportes de la barra del servo de cola y las estructuras de servo en la estructura de cola. (Afloje un poco los tornillos de las abrazaderas de la estructura de cola).

Ponga la correa de transmisión en el extremo posterior del helicóptero y mueva la estructura de cola hacia la parte frontal del helicóptero.

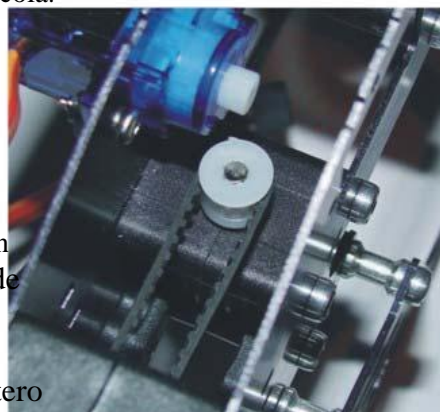
Ponga la correa de transmisión sobre el engranaje de transmisión. Deslice hacia atrás la estructura de cola para asegurar y tensar la correa de transmisión.

Compruebe que la dirección de rotación es correcta y ajuste la tensión de la correa.

Apriete los tornillos de la abrazadera de la estructura de cola.

Corte un trozo de unos 10 a 25 mm del tubo de plástico que viene en el paquete. Deslice la barra del servo de cola por los soportes (soporte – tubo – soporte) y ajuste las guías de la bola. Ponga en su sitio la guía posterior. Coloque el tubo en el gancho del soporte del estabilizador horizontal.

Ajuste el estabilizador vertical.





4. Instalación de la barra estabilizadora

Afloje los tornillos que se encuentran en el agujero destinado a la barra estabilizadora. Estos tornillos hacen que se mantengan en su sitio una serie de pequeñas arandelas.

Antes de quitar los tornillos, una suavemente el set de control de la barra estabilizadora y el soporte de la barra estabilizadora (Luego, guarde estos tornillos para posteriormente montar los puntales de cola).

Coloque la barra estabilizadora en el agujero. Deslice por el agujero la barra, empujando al otro tornillo hacia fuera. (Las arandelas quedaran en su sitio).

Mueva la barra estabilizadora hasta el punto central. Apriete ligeramente los tornillos.

Ponga en la barra estabilizadora las pesas.

Instale las paletas (unas 23 vueltas)

Mida la distancia hasta el centro de la barra estabilizadora (montaje estándar)

Coloque cada pesa en su paleta y apriete los tornillos.

Quite el soporte de la bola central del plato oscilante.



5. Preparar el engranaje principal para su instalación

Coloque el "espaciador" en el engranaje principal.



Ponga el sistema de engranaje en su sitio.

Instale la unidad del eje principal alineando los agujeros del eje y del sistema de engranaje.

Ajuste los tornillos entre el eje y el engranaje.

Ponga la tuerca y apriétela.

Deslice la correa del eje hacia abajo y apriete los tornillos.

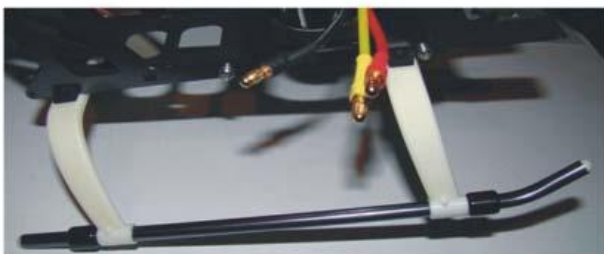
6. Coloque un freno de goma en cada patín de aterrizaje.

Pegue cada extremo en el lugar correspondiente.

Ajuste cada patín de aterrizaje en la parte inferior de la placa de montaje.

(Los ángulos de los extremos inferiores mirando hacia fuera).

Ponga los patines de aterrizaje y ajuste bien los frenos de goma.



Ajuste la placa inferior (tornillos frontales)

7. Pegue los extremos del puntal de cola sobre el lateral del puntal de cola.

Ajuste estos extremos a la carcasa con los tornillos (y la correa) que guardó en el punto 4.

Ajuste el estabilizador horizontal (piezas blancas de la bolsa "Paletas & estabilizador vertical").

Ponga pegamento en el extremo del puntal de cola que queda.

Colóquelo en el puntal de cola y atorníllelo, utilizando el tornillo del eje y la correa que está en la bolsa de "Piezas de Cola".





(Puede pegar todos los extremos de los puntales de cola al mismo tiempo).

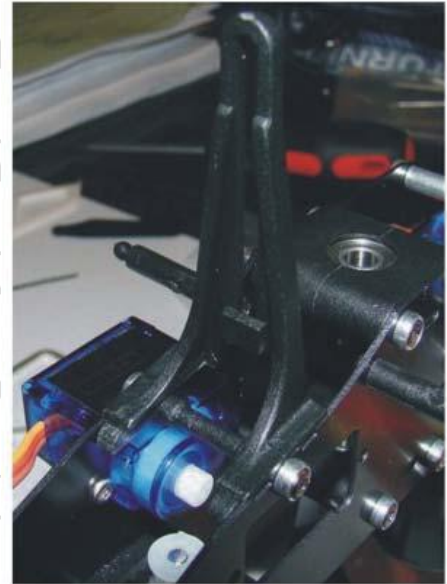
Separe los soportes de barra de los servos de cola, y péguelos en su sitio

Monte los soportes del pabellón.

8. Montar la pieza anti-rotación.

Ponga de nuevo la guía central en su sitio sobre el plato oscilante

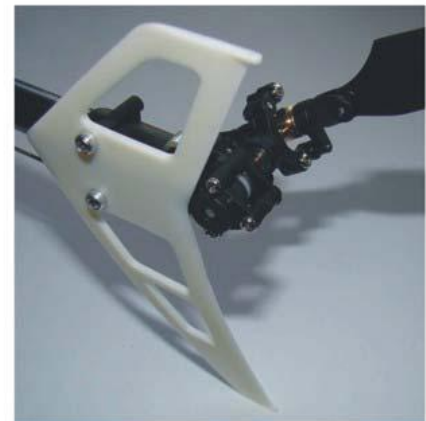
9. Instalar el servo de cola.



10. Instalar las palas del rotor de cola.

11. Instalar la placa de montaje.

12. Ponga las piezas de plástico en el pabellón.



A quien interese: No tuve que modificar las palas.



Producto final.

