



GIROSCOPO TITAN: comprobación y manejo del giro, posibles fallos, mirando la foto del giro (abajo)

LIMIT: bloqueo de cola (colocarlo al 50%)

DELAY: ganancia del giro (- 0 +) colocarlo al 50%

DS: cuando se utiliza un servo digital o analógico, (el helicóptero TITAN lleva un servo analógico "DS" tiene que estar en OFF.

DIR: dirección de giro de las palas rotor principal "DIR" tiene que estar en la posición "NOR"

Siguiendo estos datos, procedemos al funcionamiento del giroscopo:

(A) encender emisora

(B) conectar batería helicóptero.

(C) cogemos helicópteros por los patines y lo movemos a derecha/ IZQUIERDA (helicóptero en la posición "HORIZONTAL" comprobamos que el servo actúa para ambos lados.

NOTA: la ganancia del "GIRO" desde la emisora (botón superior derecho) debe de estar 15% o 20% de su recorrido, y la luz (roja) del giroscopo encendida, significa que está activado el bloqueo de cola, y por último comprobamos el funcionamiento del servo de cola, debe moverse igual a ambos lados, máximo 15% o 15%. Dicho esto, lo probamos en el suelo, si el rotor de cola se gira hacia un lado o otro, es que el giroscopo no actúa, si el rotor de cola gira dando bamboleos muy abiertos de derecha a izquierda, hay que darle más ganancia de giro (desde el mismo giroscopo un 5% si el rotor de cola gira muy cerrado de derechas a izquierdas, esto indica que le sobra giroscopo, y por último desde la emisora botón superior derecho son pequeños ajustes de regulación (- 0 +) debemos conseguir que el rotor de cola se quede estable, si el problema persiste puede ser que el giroscopo esté mal, o no esté bien regulado.