



GIROSCOPO TITAN:comprobacion y manejo del giro, posibles fallos,mirando la foto del giro (abajo)

LIMIT:bloqueo de cola (colocarlo al 50%)

DELAY:ganancia del giro (- 0 +) colocarlo al 50%

DS:cuando se utiliza un servo digital o analogico,(el helicoptero TITAN lleva un servo analogico "DS"tiene que estar en OFF.

DIR:direccion de giro de las palas rotor principal "DIR"tiene que estar en la posicion "NOR"

Siguiendo estos datos, procedemos al funcionamiento del giroscopio:

(A) encender emisora

(B) conectar bateria helicoptero.

(C) cogemos helicopteros por los patines y lo movemos a derecha/ IZQUIERDA (helicoptero en la posicion "HORIZONTAL"comprobamos que el servo actua para ambos lados.

NOTA:la ganancia del "GIRO" desde la emisora (boton superior derecho) debe de estar 15% o 20% de su recorrido,y la luz (roja) del giroscopio encendida,significa que esta activado el bloqueo de cola, y por ultimo comprobamos el funcionamiento del servo de cola, debe moverse igual a ambos lados,maximo 15% o 15%. Dicho esto, lo probamos en el suelo,si el rotor de cola se gira hacia a un lado o otro,es que el giroscopio no actua,si el rotor de cola gira dando bamboleos muy abiertos de derecha a izquierda,hay que darle mas ganancia de giro (desde el mismo giroscopio un 5% si el rotor de cola gira muy cerrado de derechas a izquierdas,esto indica que le sobra giroscopio,y por ultimo desde la emisora boton superior derecho son pequeños ajustes de regulacion (- 0 +) debemos conseguir que el rotor de cola se quede estable,si el problema persiste puede ser que el giroscopio este mal, o no este bien regulado.